

ПП
«Портал-М»

Україна, 14030, м. Чернігів, вул. Одинцова,
буд.17а, офіс 309
р/р 26009120826 в АТ «Райффайзен Банк Аваль»
м. Київ, МФО 380805
Код 35956523, Тел.: (0462) 67-05-10

Сертифікат:
АА № 002877

**ГЕНЕРАЛЬНИЙ ПЛАН СЕЛА
ВОКЗАЛ-ГОРОДНЯ
ГОРОДНЯНСЬКОГО РАЙОНУ
ЧЕРНІГІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ**

Охорона навколишнього природного середовища

54/17

Замовник: Городнянська міська рада

Директор

Головний архітектор проекту



[Signature]
Т.Г. Мазур

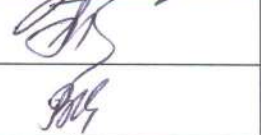
[Signature]
Т.Г. Мазур

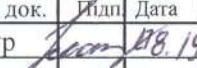

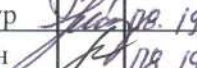
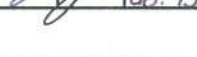
2019

№ п/п	Найменування матеріалів	Масштаб	Примітка
Графічні матеріали			
1	Схема розташування села в системі розселення	б/м	
2	План існуючого використання території	М 1:2000	
3	Схема існуючих планувальних обмежень	М 1:5000	
4	Генеральний план	М 1:2000	
5	Схема проектних планувальних обмежень	М 1:2000	
6	Схема вулично-дорожньої мережі сільського та зовнішнього транспорту	М 1:2000	
7	Схема інженерного обладнання території (водопостачання, каналізування, електропостачання, газопостачання)	М 1:2000	
8	Схема інженерної підготовки та захисту території	М 1:2000	
9	Схема інженерно-технічних заходів цивільного захисту на особливий період	М 1:5000	
Текстові матеріали			
10	Пояснювальна записка	книга 1	
11	Пояснювальна записка "Інженерно-технічні заходи цивільного захисту на особливий період"	книга 2	
12	Пояснювальна записка "Охорона навколишнього природного середовища"	книга 3	

54/17 - СП					
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Видп.	Дата
ГАП		Мазур		<i>[підпис]</i>	08.19
Розробив		Трибунська		<i>[підпис]</i>	08.19
Перевірив		Мазур		<i>[підпис]</i>	08.19
Н.контр.		Рекун		<i>[підпис]</i>	08.19
Склад проекту					
		Стадія	Аркуш	Арк.	
		П	1	1	
ПП «Портал-М»					

Проект розроблений авторським колективом у складі:

Розділ проекту	Посада	Ініціали, прізвище	Підпис
54/17	Директор	Мазур Т.Г.	
54/17	Головний архітектор проекту	Мазур Т.Г.	
54/17	Провідний інженер-проектувальник	Трибунська Т.Г.	
54/17	Провідний інженер-проектувальник	Іванова В.І.	
54/17	Провідний архітектор	Реқун М.Г.	
54/17	Провідний інженер - проектувальник	Кістанкіна Л.О.	

Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підп.	Дата	54/17-ВУ			
ГАП		Мазур			08.19	Відомість учасників проектування	Стадія	Аркуш	Аркушів
							п	l	l
Розробив		Трибунська			08.19		ПП «Портал-М»		
Перевірів		Мазур			08.19				
Н.контр.		Реқун			08.19				

Зміст	1
1.Зміст, основні цілі генерального плану та його зв'язок з іншими документами державного планування	3
1.1. Аналіз документів та програм, пов'язаних з розробкою даного розділу	4
2. Існуючий стан довкілля	5
2.1. Кліматичні умови	6
2.2. Атмосферне повітря	6
2.3. Водні ресурси.....	7
2.4. Земельні ресурси.....	7
2.5. Флора і фауна	8
2.6. Здоров'я населення	8
2.7. Оцінка основних факторів впливу на стан довкілля, у тому числі здоров'я населення	9
3. Характеристика стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я на територіях, які ймовірно зазнають впливу	12
3.1. Зміни стану довкілля, у тому числі здоров'я, якщо документ державного планування не буде затверджено	13
4. Екологічні проблеми, у тому числі ризики впливу на здоров'я населення, які стосуються документа державного планування, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом	13
5. Зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях, що стосуються документа державного планування, а також шляхи врахування таких зобов'язань під час підготовки документа державного планування	13
6. Опис наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення	14
7. Заходи, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування	15
8. Обґрунтування вибору виправданих альтернатив, що розглядалися, опис способу, в який здійснювалася стратегічна екологічна оцінка, у тому числі будь-які ускладнення	

(недостатність інформації та технічних засобів під час здійснення такої оцінки)	16
9. Заходи, передбачені для здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення	17
10. Опис ймовірних транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення	17
11. Резюме нетехнічного характеру інформації, розраховане на широку аудиторію	18

1. Зміст, основні цілі генерального плану та його зв'язок з іншими документами державного планування

Генеральний план є документом державного планування місцевого рівня, розроблений з урахуванням державних інтересів та затвердженої містобудівної документації:

- «Схема планування території Чернігівської області», розробка ДП УДНДПМ «Діпромiсто» ім. Ю.М.Білоконя;
- «Генеральний план м. Городня Чернігівської області», розробка ДП УДНДПМ «Діпомісто» ім. Ю.М.Білоконя;
- технічна документація з нормативної грошової оцінки земель;
- картографічна основа в системі координат УСК 2000, виконана Державним підприємством «Укргеоінформ» Держкадастру України.

Генеральний план визначає основні принципи і напрямки планувальної організації та функціонального призначення території, формування системи громадського обслуговування населення, організацію вулично-дорожньої мережі, інженерного обладнання, інженерної підготовки, благоустрою, цивільного захисту території та населення від небезпечних природних і техногенних процесів, охорони навколишнього середовища, охорони та збереження культурної спадщини, а також послідовність реалізації рішень, у тому числі етапність освоєння території.

Містобудівна документація виконана на підставі:

- укладеного договору між Городнянською міською радою та ПП «Портал-М» від 11.10.2017р. № 54/17;
- завдання на розроблення генерального плану;
- вихідних даних, наданих замовником;

Затверджений генеральний план села Вокзал-Городня стане обов'язковим для всіх організацій та установ, які будуть використовувати землі в межах населеного пункту та здійснювати будівництво на даній території.

Село Вокзал – Городня розташоване у північній частині Чернігівської області у зоні мішаних лісів. Територія села відноситься до Городнянського фізико-географічного району. Відстань до обласного центру – 60 км, до районного центру – 0,5 км. Через станцію Вокзал – Городня проходить залізниця Санкт-Петербург – Сімферополь. Загальна площа села Вокзал – Городня становить 346,299 га.

Генеральним планом передбачається:

- розвиток садибної житлової забудови;

- розвиток громадської забудови: будівництво дитячого садка по вул. Проектній; будинку культури на 400 місць з прибудованим спортивним залом площею 300м² по вул. Проектній; комплекс спортивних майданчиків для дорослих та дітей по вул. Проектній; реконструкція кафе по вул. 1 Травня. 100а; будівництво будинку побуту з відділенням зв'язку та відділенням ощадного банку;
- розвиток вулично-дорожньої мережі із приведенням параметрів поперечного профілю до нормативних показників, благоустроєм;
- розвиток озелених територій загального користування та озелених територій спеціального призначення в СЗЗ об'єктів, що її створюють;
- розвиток інженерної інфраструктури із будівництвом мереж, артезіанських свердловин, очисних споруд побутової каналізації;
- розвиток об'єктів виробничого, виробничо-складського призначення в південній частині села – формування промислового району із встановленням СЗЗ до житлової забудови;
- розвиток об'єктів комунального господарства – вирішення питання щодо здійснення традиційних поховань для потреб с. Вокзал-Городня за межами села на кладовищі по вул. Аеродромній (м. Городня). Закриття існуючого кладовища по вул. Вокзальній та надання статусу меморіального парку закритого кладовища по вул. 1 Травня відповідно до діючого законодавства;
- забезпечення протипожежної безпеки шляхом будівництва пожежного посту на 1 пожежну машину по вул. 1 Травня та будівництвом пірсу біля водойми для забору води при пожежі;
- забезпечення дотримання вимог щодо забудови та іншого використання територій із встановленням параметрів обмежень, визначених санітарними нормами, екологічним законодавством, нормативно-правовими актами щодо створення зон охорони інженерних мереж і об'єктів.

1.1. Аналіз документів та програм, пов'язаних з розробкою даного розділу

При розробці генерального плану була використана містобудівна документація «Схема планування території Чернігівської області», виконана ДП УДНДІПМ «Діпромісто» імені Ю.М.Білоконя та Доповідь про стан навколишнього середовища в Чернігівській області за 2017 рік, яка підготовлена на виконання ст. 25 Закону України «Про охорону навколишнього природного середовища», наказу Міністерства екології та природних ресурсів

України від 31 березня 2017 року №150 «Про затвердження Порядку взаємодії Міністерства екології та природних ресурсів України з обласними Київською і Севастопольською міськими державними адміністраціями з питань охорони навколишнього природного середовища» та відповідно до структури, затвердженої наказом Мінприроди України від 18.06.2018 р. №218 «Про структуру національної доповіді».

Матеріали вказаних робіт відображають стан атмосферного повітря, водних, земельних ресурсів, рослинного, тваринного світу, природно-заповідного фонду, визначають вплив господарської діяльності на довкілля, висвітлюють нагальні екологічні проблеми та пропозиції щодо шляхів їх вирішення.

2. Існуючий стан довкілля

Чернігівська область розташована у північній частині України. Більша частина Чернігівської області належить до Придніпровської низовини, лише невелика частина на північному сході – до складу Середньої височини. Чернігівські землі лежать у лісовій смузі – це так зване Чернігівське Полісся.

Населений пункт Вокзал-Городня належить Городнянському району, який безпосередньо межує з Російською Федерацією і республікою Білорусь і входить до складу Городнянської міської ради.

Село Вокзал – Городня розташоване у північній частині Чернігівської області у зоні мішаних лісів. Територія села відноситься до Городнянського фізико-географічного району. Відстань до обласного центру – 60 км, до районного центру – 0,5 км. Через станцію Вокзал – Городня проходить залізниця Санкт-Петербург – Сімферополь.

У геоморфологічному відношенні село знаходиться у межах Чернігівського Полісся (Городнянської рівнини). Це слабо погорбована моренно-зандрова рівнина з блюдцеподібними зниженнями. Загальна площа села Вокзал – Городня становить 346,299 га. Станом на 01.01.2018 р. населення складає 865 осіб.

Житлові території села Вокзал-Городня представлені здебільшого садибною забудовою одноквартирного типу, яка розташована вздовж вулиць села: 1-го Травня, Вокзальній, Луговій, Залізничній, пров. Вокзальному. Головною вулицею села є вулиця 1-го Травня, яка водночас виконує роль регіональної автомобільної дороги загального користування місцевого значення Р-3 Чернігів –

Городня – Сеньківка, санітарно-захисна смуга якої становить 50 м.

Село Вокзал – Городня з північного заходу на південний схід перетинає залізниця на 4 колії. По вул. Залізничній, 1 розташований залізничний вокзал, територія якого відноситься до зони транспортної інфраструктури.

Планувальна структура с. Вокзал – Городня довільна, відсутнє чітке функціональне зонування території, в житлові райони садибної забудови вздовж вулиць місцями вклинюються промислові території. Виробничі та комунально-складські території зосереджені переважно в південній та південно-західній частинах населеного пункту.

Село Вокзал-Городня підпорядковане Городнянській міській раді.

2.1. Кліматичні умови

Клімат Чернігівської області помірно-континентальний, з досить теплим літом та порівняно м'якою зимою і достатньою зволоженістю. Середня багаторічна температура найбільш теплого місяця (липня) від $+18^{\circ}\text{C}$ до $+19,5^{\circ}\text{C}$, найбільш холодного (січня) від -6°C до -8°C . Період з температурою понад 10°C триває 150-160 днів на рік. Кількість опадів на рік – 500-600 мм.

Клімат села Вокзал-Городня помірно-континентальний. Середня максимальна температура повітря за 5 днів найтеплішого місяця року - $31,6^{\circ}\text{C}$.

Середня мінімальна температура повітря за 5 днів найхолоднішого місяця року становить $-17,6^{\circ}\text{C}$.

Швидкість вітру, повторюваність 5 % більше - 4-5м/сек.

Середня кількість опадів за рік – 599 мм.

Характеристика природних умов визначає, що, в цілому, вони сприятливі для сільськогосподарського виробництва, проведення всіх видів господарської діяльності, розвитку ландшафтного середовища, підвищення рівня благоустрою та озеленення.

2.2. Атмосферне повітря

Найбільші обсяги викидів забруднюючих речовин в атмосферне повітря по Чернігівській області мають підприємства енергетики – 37,8% від загальних викидів стаціонарними джерелами по області; сільського господарства, мисливства – 32,4%; добування сирової нафти та природного газу – 7%. У містах та районах, де розташовані підприємства цих галузей, спостерігаються найвищі

обсяги викидів в атмосферне повітря, а саме: м. Чернігів, Варвинський район.

Спостереження за станом атмосферного повітря області здійснювалися Державною установою «Чернігівський обласний лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України» на маршрутних постах та в районі впливу промислових підприємств-забруднювачів атмосфери в містах Чернігові, Ніжині, Прилуках та в районах на маршрутних та під факельних 70 постах.

По місту Городня виявлені показники забруднюючих речовин (в кратності ГДК) в атмосферному повітрі пилу (0,09), ангідриду сірчастого (0,18), азоту діоксину (0,06). Село Вокзал-Городня має достатньо розвинені промислові зони і розташоване в безпосередній близькості від населеного пункту Городня – 0,5км.

Значну частку у забрудненні атмосферного повітря села Вокзал-Городня вносять підприємства промисловості (нафтобаза, яка планується до виносу за межі села і на сьогодні не задіяна; комбікормовий завод), автотранспорт, який проходить через населений пункт регіональною автомобільною дорогою загального користування місцевого значення Р-13 Чернігів – Городня – Сеньківка, має дві смуги руху і відноситься до ІУ технічної категорії із санітарно-захисною смугою – 50м, а також залізниця Петербург – Сімферополь, зона відводу від якої повинна складати 100м.

2.3. Водні ресурси

Гідрографічна мережа Чернігівської області належить до басейнів великих річок Десна та Дніпро. Площі, зайняті водними об'єктами, становлять 68,023 тис. га. Всього на території області протікає 1570 річок загальною довжиною 8369км. Головною водною артерією області є річка Десна.

Технічний стан водойм, в цілому, по області визначений як задовільний, але більшість гідротехнічних споруд на них потребує проведення ремонтно-відновлювальних робіт.

Територією міста Городня протікає річка Чибриж, яка ділить його на ліво та правобережні частини.

На території с. Вокзал-Городня є штучні водойми – копані.

2.4. Земельні ресурси

Територія Чернігівщини, завдяки унікальному природно-кліматичному розташуванню, знаходиться на межі двох зон – Полісся та Лісостепу – і в порівнянні з іншими областями України має досить добре забезпечення опадами.

Розміщення території області в межах двох ґрунтово-кліматичних зон обумовило значну строкатість ґрунтового покриву. Найбільш поширеними є дерново-підзолисті ґрунти та сірі лісові, темносірі і чорноземи опідзолені, які займають 62% орних земель.

Незважаючи на значні генетичні відмінності між різними групами ґрунтів, для всіх них характерний понижений рівень природної родючості.

За інформацією Чернігівської філії державної установи «Інститут охорони ґрунтів», результати агрохімічної паспортизації земель, їх моніторинг показують, що родючість ґрунтів районів, обстежених у 2017 році, за окремими агрохімічними показниками знижується.

Охорона земельних ресурсів від деградації – одна з найважливіших проблем сучасності. Необхідно уважно стежити за балансом поживних речовин, процесами їхнього перетворення, щоб не зашкодити природному середовищу, не забруднити його і найбільш економно витратити ресурси.

2.5. Флора і фауна

Чернігівська область розташована в поліській та лісостеповій природно-кліматичних зонах Придніпровської низовини. Ліси Городнянського району (як і всієї Чернігівщини) належать до типу середньоєвропейських лісів. Основу лісової рослинності становлять дуб, ясен, липа, клен, явір, тополя, дика груша, дика яблуня, черемха та інші.

Тваринний світ Городнянського району виділяється багатством і різноманітністю. Перш за все це асоціюється з лісом, типовими мешканцями якого є різноманітні ссавці, (козуля, лось, олень, кабан, бобр, білка, ондатра, заєць, лисиця, єнотоподібна собака, вовк). У сучасній фауні області налічують понад 30 тис. видів.

2.6. Здоров'я населення

В умовах проведення соціально-економічних реформ, несприятливої демографічної ситуації, погіршення стану здоров'я як дитячого так і дорослого перед всіма зацікавленими структурами стоять невідкладні проблеми, що вимагають наукового обґрунтування і вирішення їх на сучасному рівні. Впродовж останніх десятиріч спостерігається зменшення населення. Тобто його депопуляція.

Темпи скорочення чисельності населення Чернігівської області за період з перепису населення 1989 року до 2005 року становили в середньому 14,3 тис. чоловік в рік, а за останні роки цей показник збільшився до 14,7 тис. чоловік.

З 2005 року по 2009 рік чисельність області скоротилась на 66,4 тис. чоловік, скорочення чисельності населення, в середньому, за рік склало 16,6 тис. чоловік. З демографічною ситуацією, що склалась в області, тісно пов'язане зменшення чисельності економічно активного населення.

За даними українських вчених з року в рік здоров'я дітей погіршується. Більше половини дошкільнят мають хронічну патологію: хвороби органів дихання, зміни опорно-рухової системи, серцево-судинні відхилення, порушення нервової системи. Це свідчить про те, що умови життя і виховання малечі ніяк не сприяють збереженню здоров'я. Дослідження переконують, що 44% хлопчиків і 19% дівчаток, які стають першокласниками у 6-річному віці, не готові до школи фізично.

Отже, проблема прогресуючого кількісного зменшення чисельності населення в області за рахунок природного скорочення залишається досить актуальною. Таким чином, подальший розвиток має бути направлений на активне проведення заходів демографічної політики, ефективного використання трудових ресурсів на державному та регіональному рівні, а головне - підвищення рівня життя та створення найбільш сприятливого середовища з необхідними об'єктами обслуговування, внаслідок чого і досягається комфорт перебування на даній території.

2.7. Оцінка основних факторів впливу на стан довкілля, у тому числі здоров'я населення

Здійснення оцінки впливу на довкілля є обов'язковим у процесі прийняття рішень про провадження планової діяльності. Планова діяльність підлягає оцінці впливу на довкілля до прийняття рішення про провадження планової діяльності.

Господарський комплекс с. Вокзал-Городня представлений підприємствами лісового господарства, харчової промисловості – хлібопекарське виробництво, ДП «Укрспирт» (на даний час не функціонує), комбікормовий завод, підприємство «Облавтодор», нафтобаза ТОВ «Мезоніт» (на даний час не функціонує), автозаправна станція. Котельні підприємств лісового господарства, комбікормового заводу облавтодору працюють на відходах деревообробки та забезпечують власні потреби. Сушарки підприємства ХПП працюють на газовому паливі та забезпечують власні потреби.

Об'єкти планової діяльності та об'єкти, які можуть мати вплив на довкілля та підлягають оцінці впливу поділяються на першу та другу категорії відповідно до ст.3 Закону України «Про оцінку впливу на довкілля». Такі об'єкти на території села Вокзал-Городня, наведені в таблиці 1.

Об'єкти впливу на довкілля

Таблиця 1

№ п/п	Існуючий стан об'єкту		Проектний стан об'єкту		Потенційний вплив на компоненти довкілля					Коментарі
	Назва	катег. впливу	Пропозиції генплану	кат. вкл.	повітря	вода	грунт	біорізноманіт.	здоров'я насел.	
1.	Об'єкт ІУ класу шкідливості, лісове господарство (деревообробка)	-	Переоснащення у с/госп. підприємство У-го класу шкідливості	-	+1	+1	+1	0	+1	Забезп. саніт. благоп. населення, створення нових та збереж. існуюч. роб. м.
2.	Об'єкт У кл. шкідливості, ХПП	-	Збереження існуючого з виконанням переоснащення	-	0	0	0	0	0	Створення нових та збереж. існуюч. робочих місць
3.	Об'єкт ІУ класу шкідливості, ДП «Укрспирт»	-	Переоснащення у с/госп. підприємство У-го класу шкідливості	-	+1	+1	+1	0	+1	Забезп. саніт. благоп. населення, створ. нових та збереж. існ. р.м.
4.	Об'єкт ІУ класу шкідливості, комбікорм. Завод	-	Збереження існуючого підприємства та переоснащення у підприємство У-го класу шкідливості	-	0	0	0	0	0	Забезп. саніт. благоп. населення, створення нових та збереж. існуюч. роб.м.

5.	Об'єкт У кл. шкідливості, підприємств. Облавтодор	-	Збереження існуючого	-	0	0	0	0	0	Створення нових та збереж. існуюч. робочих місць
6.	Об'єкт У кл. шкідливості, АЗС	-	Збереження існуючого	-	0	0	0	0	0	Створення нових та збереж. існуюч. робочих місць
7.	Об'єкт І кл. шкідливості, нафтобаза ТОВ «Мезоніт» (заплановане винесення за межі села)	II	Використання території під інше підприємство У класу шкідливості	-	+1	+1	+1	0	+1	Забезп. саніт. благоп. населення, створення нових та збереж. існуюч. робоч. місць
8.	Кладовище традиційного поховання - недіюче	-	Розміщення меморіального скверу	-	+2	+2	+2	0	+2	Забезпечення санітарного благополуччя насел.
9.	Кладовище традиц. поховання - діюче	-	Під закриття	-	+2	+2	+2	0	+2	Забезп. саніт. благополуччя насел.
10.	Користування вигребами та септиками	-	Будівництво каналізаційних насосних станцій побутової каналізації	-	0	+2	+2	0	0	Зниження рівня забруднення ґрунтів

										та водних об'єктів
11.	Користуван. вигребами та септиками	-	Будівництво очисних споруд господ.- побутової каналізації	II	0	+2	+2	0	0	Зниження рівня забруднення ґрунтів та водних об'єктів

Примітка: шкала оцінки в балах: -2 – значний негативний вплив; -1 – помірний негативний вплив; 0 – не очікується; +1 – помірно позитивний вплив; +2 – значний позитивний вплив.

Генеральним планом села Вокзал-Городня передбачається впорядкування існуючих виробничих територій згідно з діючими нормами та правилами. Санітарна класифікація підприємств не повинна перевищувати санітарно-захисні зони, які закладені у генеральному плані.

Підприємство I класу шкідливості – нафтобаза ТОВ «Мезоніт» - за рішенням генплану виноситься за межі населеного пункту.

Об'єкти обслуговуються сформованою існуючою вулично-дорожньою мережею в проектних межах села. Підприємства, які є джерелом забруднення навколишнього середовища і потребують санітарно-захисних зон, впливають на житлову забудову і сумарно накривають 53 будинки.

Проектом не передбачено збільшення потужностей підприємств в межах населеного пункту. З метою покращання екологічного стану на території с. Вокзал-Городня, генеральним планом прийняте рішення виділити промислову територію населеного пункту у південному напрямку в окрему промислову зону за межами населеного пункту. Централізоване каналізування села відсутнє.

3. Характеристика стану довкілля, умов життєдіяльності населення та стану його здоров'я на територіях, які ймовірно зазнають впливу

За даними Державної екологічної інспекції у Чернігівській області до переліку екологічно небезпечних об'єктів входить 27 об'єктів, серед яких знаходиться Городнянське ВУЖКГ (очисні споруди), вид економічної діяльності – надання послуг з водовідведення.

Промисловий комплекс посідає одне з перших місць серед забруднювачів навколишнього природного середовища відходами, викидами, стічними водами всіх видів виробництв.

Агропромисловий комплекс є одним із найвідчутніших чинників впливу на довкілля. Особливість сільськогосподарського впливу на навколишнє середовище полягає насамперед у використанні великих площ під сільськогосподарські потреби.

Негативний вплив транспортних засобів на довкілля пов'язаний перш за все із викидами в атмосферу канцерогенів з відпрацьованими газами транспортних двигунів. Вплив автомобільного транспорту на флору і фауну є негативним і проявляється у руйнуванні місць проживання тварин, розсіченні дорогами сезонних і добових ділянок тварин, їх зіткнення з транспортними засобами. Шумове забруднення також є різновидністю несприятливого впливу автомобільного транспорту на навколишнє середовище. При мийці автомобіля відбувається забруднення води.

Вплив на довкілля, яке спричиняє залізничний транспорт, можна розглядати за такими напрямками: зміна природного ландшафту, забруднення повітря і ґрунту, шумове, вібраційне та біологічне забруднення.

На території населеного пункту Вокзал-Городня розташовані об'єкти деревообробної промисловості, комбікормовий завод, ДП "Укрспирт" (на даний час потужності не задіяні), нафтобаза (генпланом пропонується винесення об'єкта за межі села), через село проходить регіональна автомобільна дорога загального користування місцевого значення Р-13 Чернігів – Городня – Сеньківка, яка має дві смуги руху і відноситься до ІУ технічної категорії, а також залізнична колія Санкт-Петербург – Сімферополь.

3.1. Зміни стану довкілля, у тому числі здоров'я, якщо документ державного планування не буде затверджено

У разі незатвердження документу державного планування – Генерального плану – очікуваних змін у поточному стані довкілля, в тому числі стану здоров'я населення, не передбачається.

4. Екологічні проблеми, у тому числі ризики впливу на здоров'я населення, які стосуються документа державного планування, зокрема щодо територій з природоохоронним статусом

Згідно з інформацією Департаменту агропромислового розвитку, екології та природних ресурсів Чернігівської обласної державної адміністрації, на території с. Вокзал-Городня об'єкти природно-заповідного фонду відсутні.

5. Зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях, що стосуються документа

державного планування, а також шляхи врахування таких зобов'язань під час підготовки документа державного планування

Зобов'язання у сфері охорони довкілля, у тому числі пов'язані із запобіганням негативному впливу на здоров'я населення, встановлені на міжнародному, державному та інших рівнях, які стосуються генерального плану с. Вокзал-Городня не приймалися.

Проектні рішення прийняті відповідно до чинного законодавства України в галузі містобудування та державних будівельних норм:

- Закону України «Про Генеральну схему планування території України»;
- Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності»;
- ДБН Б.1.1-15:2012 «Склад та зміст генерального плану населеного пункту»;
- ДБН Б.2.2-12:2018 «Планування і забудова територій»;
- ДСП 173 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів»;
- роботи, розробленої ДП УДНДПІМ «Діпромiсто» імені Ю.М. Білоконя, «Схема планування території Чернігівської області».

6. Опис наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення, у тому числі вторинних, кумулятивних, синергічних, коротко -, середньо – та довгострокових (1, 3-5 та 10-15 років відповідно, а за необхідності – 50-100 років), постійних і тимчасових, позитивних і негативних наслідків

За походженням екологічний вплив може бути первинним, тобто безпосередньо пов'язаним з впливом проекту на екосистему і вторинним, що є наслідком первинних змін в екосистемі (можливе збільшення захворювань серед населення внаслідок забруднення атмосфери).

Під кумулятивним впливом розуміється сукупність впливів від реалізації планової діяльності та інших, що існують або плануються в найближчому майбутньому. Кумулятивні ефекти можуть виникати з незначних за своїми діями факторів, які впливають одночасно протягом тривалого часу поступово накопичуючись.

При дотриманні та виконанні всіх передбачених комплексних захисних і охоронних заходів, що відповідають діючим нормативним вимогам, можливість виникнення кумулятивного впливу, який супроводжується негативними екологічними наслідками та понаднормативними викидами в атмосферне повітря забруднюючих речовин, не передбачається.

Синергічні наслідки – сумарний ефект, який полягає у тому, що при взаємодії двох або більше факторів їх дія суттєво переважає дію кожного окремого компоненту. Такі наслідки відсутні.

Коротко- та середньострокові наслідки (1, 3-5, 10-15 років) відсутні.

Тимчасові наслідки для довкілля – при проведенні підготовчих та будівельних робіт по прокладанню мереж водопостачання, водовідведення, забудови вул. Проектної – будуть мати короткочасний та локальний характер.

Постійні наслідки для довкілля в межах населеного пункту не передбачаються.

Значного та довгострокового негативного впливу під час планової діяльності на довкілля та здоров'я населення не передбачається.

7. Заходи, що передбачається вжити для запобігання, зменшення та пом'якшення негативних наслідків виконання документа державного планування

З метою охорони і оздоровлення навколишнього середовища та для забезпечення екологічної стійкості території села Вокзал-Городня до техногенного навантаження у проекті рекомендовано виконати ряд планувальних і технічних заходів. Намічений комплекс заходів повинен реалізовуватись через дію законів України щодо екологічного стану та санітарно-епідеміологічного контролю території, місцевого самоуправління.

Для забезпечення санітарно – гігієнічних умов на території житлової забудови пропонується:

- для виконання вимог ДСанПіН 2.2.2.028-99 та можливості містобудівного упорядкування території в зоні впливу діючого кладовища по вул. Вокзальній, органам самоврядування необхідно прийняти рішення щодо припинення нових традиційних поховань в межах території діючого кладовища з метою скорочення СЗЗ в перспективі до 100м після закінчення кладовищного періоду (але не раніше ніж через 20 років після останнього поховання);

- заборона розміщення в межах території села Вокзал-Городня будь-яких об'єктів, несприятливих в екологічному відношенні;

- дотримання охоронної зони свердловини водопостачання;

- дотримання параметрів планувальних обмежень при реалізації рішень, передбачених даним проектом.

- налагодження системи моніторингу навколишнього природного середовища (повітряний басейн, ґрунт) з організацією стаціонарних постів та пунктів в межах житлової забудови;

- створення зелених насаджень вздовж вулиць, доріг для захисту від шуму та загазованості житлових та рекреаційних територій;

- поступове налагодження сучасної системи централізованого водовідведення та підключення всього існуючого і проектного житлового

фонду та інших об'єктів водоспоживання до централізованої системи водовідведення з подальшим скидом каналізаційних стоків на очисні споруди села;

- ліквідація існуючого стихійного звалища, розташованого на відстані 1 км від села, з обов'язковим проведенням рекультивації порушеної земельної ділянки;

- забезпечення відведення поверхневого стоку з усієї території населеного пункту;

- дотримання вимог щодо санітарного очищення території, забезпечення 100% охопленням сільської території планово-подвірною санітарною очисткою, впровадження роздільного збору сміття;

- захист від шуму територій, які межують з автомобільними дорогами, залізницею, забезпечити за рахунок створення придорожніх захисних зелених насаджень; система організації дорожнього руху також направлена на вирішення даної проблеми;

- для забезпечення нормативних рівнів шуму на території житлової забудови пропонується від вуличної мережі на вільних територіях і на ділянках нового освоєння організація протишумового озеленення відповідно до вимог ДСН 173-96 (п.5.25);

- формування зелених насаджень спеціального призначення (санітарно-захисні смуги): вздовж залізниці, території нафтобази (нова ділянка), промислових підприємств (південна частина села);

- утримання зелених насаджень в здоровому, упорядкованому стані, створення та формування декоративних та ефективних в екологічному відношенні, стійких до техногенних навантажень насаджень, скверів, паркових зон.

Впровадження вищезазначених заходів сприятиме покращенню умов проживання та відпочинку населення, оздоровленню навколишнього середовища та підвищенню його екологічної стійкості до техногенних навантажень.

8. Обґрунтування вибору виправданих альтернатив, що розглядалися, опис способу, в який здійснювалася стратегічна екологічна оцінка, у тому числі будь-які ускладнення (недостатність інформації та технічних засобів під час здійснення такої оцінки)

Основним критерієм складання стратегічної екологічної оцінки містобудівної документації є її відповідність державним будівельним нормам, санітарним нормам і правилам.

Спосіб здійснення стратегічної оцінки полягає в:

- отриманні рецензії та висновків до проекту містобудівної документації;

- розгляді проекту архітектурно-містобудівною радою;
- проведенні громадського обговорення та громадських слухань щодо врахування громадських інтересів під час розроблення проектів містобудівної документації.

9. Заходи, передбачені для здійснення моніторингу наслідків виконання документа державного планування для довкілля, у тому числі для здоров'я населення

Відповідно до Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» складовою частиною управління у сфері містобудівної діяльності є моніторинг стану розроблення та реалізації містобудівної документації всіх рівнів планування території.

Моніторинг реалізації містобудівної документації – це система обліку, аналізу та оцінки фактичних змін характеристик об'єктів містобудування і соціально-економічного стану території, в порівнянні з проектними показниками, що затверджені містобудівною документацією і спрямовані на забезпечення сталого розвитку територій з урахуванням державних і громадських інтересів.

До завдань моніторингу у сфері охорони довкілля, у тому числі здоров'я населення належить збір показників інформації:

- виконання заходів програм економічного і соціального розвитку території;
- стану довкілля;
- оцінки екологічного та санітарно-гігієнічного стану земель, водного та повітряного басейнів, рівнів шумового, електромагнітного та радіаційного забруднення;
- спостережень за режимом гідрометеорологічних, наприклад, рівня поверхневих вод;
- характеристики оздоровчо-рекреаційного та туристичного потенціалу;
- характеристики природної та техногенної безпеки;
- статистичної звітності та спеціальних наукових досліджень щодо стану здоров'я населення та впливу навколишнього природного середовища.

10. Опис ймовірних транскордонних наслідків для довкілля, у тому числі для здоров'я населення

Транскордонних наслідків для довкілля та здоров'я населення не передбачається, оскільки село Вокзал-Городня знаходиться на значній відстані від кордонів сусідніх держав (25 км до прикордонного пункту Сеньківка).

11. Резюме нетехнічного характеру інформації, розраховане на широку аудиторію

Господарський комплекс с. Вокзал-Городня достатньо розвинений і представлений підприємствами деревообробки, харчової промисловості, підприємством сільсько-господарського призначення, нафтобазою, підприємством Облавтодору, АЗС. На перспективу промисловість залишатиметься головною галуззю господарського комплексу населеного пункту, але з обов'язковою модернізацією, впровадженням сучасних екологічно безпечних і ресурсозберігаючих технологій та технічного переоснащення.

Подальший розвиток промисловості згідно з пропозиціями генерального плану пропонується за межами с. Вокзал-Городня у південному напрямку.

Для існуючого виробництва, розташованого на території населеного пункту, пропонується створити чітке функціональне зонування, яке б забезпечило оздоровлення сільського середовища:

1. Об'єкт ІУ класу шкідливості – деревообробка, розташоване по вул. 1 Травня та накриває 21 будинок санітарно-захисною зоною 100м. Генеральним планом пропонується виконати переоснащення виробництва у сільсько-господарське підприємство У класу шкідливості, СЗЗ – 50м.

2. Об'єкт У класу шкідливості – хлібопекарське підприємство, розташоване по вул. Вокзальній та накриває 13 будинків санітарно-захисною зоною 50м. Генеральним планом пропонується збереження підприємства, але виконати його переоснащення з метою створення екологічно безпечного об'єкту.

3. Об'єкт ІУ класу шкідливості – ДП «Укрспирт». Розташоване по провулку Вокзальному та накриває 7 будинків санітарно-захисною зоною 100м. На даний час потужності підприємства не задіяні. Генеральним планом пропонується виконати переоснащення виробництва у сільсько-господарське підприємство У класу шкідливості, СЗЗ – 50м.

4. Об'єкт ІУ класу шкідливості – комбикормовий завод. Розташоване по вул. Вокзальній та накриває 12 будинків санітарно-захисною зоною 100м. Генеральним планом пропонується збереження існуючого підприємства та виконати переоснащення його у підприємство У класу шкідливості, СЗЗ – 50м.

5. Підприємство «Облавтодор» та АЗС по вул. 1 Травня - це об'єкт У класу шкідливості, санітарно-захисна зона яких (50м) до житлової забудови - витримана.

6. Об'єкт І класу шкідливості – нафтобаза ТОВ «Мезоніт» по вул. Вокзальній за рішенням генплану виноситься за межі населеного пункту. На даний території можливе розміщення підприємства У класу шкідливості, СЗЗ – 50м.

7. Діюче кладовище по вул. Залізничній за рішенням генплану підлягає закриттю.

8. До кінця розрахункового періоду генпланом пропонується виконати централізоване водопостачання та замінити вигреби на септики з фільтруючими колодязями; більш далека перспектива – це вирішення питання централізованого водовідведення від забудови села з очищенням стоків на очисних спорудах. Здійснення цих заходів в першочерговому порядку повинно охопити житлову забудову розташовану в СЗЗ кладовища, яке підлягає закриттю.